



## 1918 – 1939

### L'entre deux guerres



Pendant l'hiver 1918 – 1919, la SPA 62 est en Belgique sur le terrain de Diest, sous les ordres du Commandant de l'Aéronautique de la VI<sup>ème</sup> Armée. Une note générale prescrit que les troupes stationnées en Belgique doivent être ramenées en France avant le 1<sup>er</sup> avril 1919. En conséquence, avant cette date, l'escadrille rejoint Azelot, près de Nancy (Meurthe et Moselle), le Groupement de Chasse 19, pour y remplacer la SPA 85 en voie de dissolution. Associée aux autres escadrilles du groupe, elle participe alors à l'occupation des Pays Rhénans sous l'égide de l'Escadre de Combat n°1.

En janvier 1920, le Groupement de Chasse n°19 devient le 3<sup>ème</sup> groupe du 1<sup>er</sup> Régiment d'Aviation de Chasse formé à Thionville. La SPA 62 en est la 7<sup>ème</sup> escadrille et rejoint à ce titre les escadrilles SPA 95 et 153, également intégrée au 1<sup>er</sup> RAC. Chacune des dix escadrilles formant le régiment comptant dix avions, auxquels il faut rajouter les avions d'entraînement (30 avions de différents modèles), c'est un total de presque 130 avions qui travaillent sur le terrain de Thionville. Les accidents consécutifs à des collisions ou à des problèmes d'atterrissage vont donc se succéder rapidement.

Fin février 1924, le 1<sup>er</sup> R.A.C. est dissout et le 1<sup>er</sup> mars est créé sur le même terrain, le 38<sup>ème</sup> Régiment Aérien Mixte. Côtéant des escadrilles d'observation et de bombardement, la SPA 62 reste elle, escadrille de chasse. A partir de 1929, les escadrilles sont dotées d'avions LGL 32. Avion peu fiable, il engendrera de nombreux incidents jusqu'en octobre 1931, date à laquelle tous les avions auront été modifiés.



Le 31 octobre 1932, la 7<sup>ème</sup> escadrille (SPA 62) quitte Thionville pour rejoindre la première Escadre de Chasse au Bourget. Elle forme avec la SPA 94 (Mort qui fauche), le 2<sup>ème</sup> Groupe de l'Escadre. En décembre, la première escadre s'installe à Villacoublay. Equipée de Dewoitine 500 puis 501, elle rejoindra fin 1936, la région d'Etampes.



Avec ses nouveaux appareils, le Groupe II/I part le 2 novembre 1937, pour l'Afrique du Nord, afin d'effectuer une campagne d'entraînement. Manœuvres impériales en Tunisie, entraînement des pilotes, exercices de combat et de tir, essais de couverture des ports d'Alger et d'Oran contre d'éventuelles incursions d'avions étrangers, s'étalent sur une période de plus de trois mois. La SPA 62 est commandée par le lieutenant COIRAL. Le séjour en AFN. S'achève le 23 février 1938, et le Groupe est de retour à Etampes le 26.

Encore doté de Dewoitine 510 et de 4 Potez 63, le Groupe rejoint Buc, le 27 août 1939, au moment où la seconde guerre mondiale va éclater (2 septembre 1939).



## 1939 – 1942

### *La Seconde Guerre Mondiale*



*Dewoitine 510*

*Les équipages et les avions de la SPA 62 se trouvent sur la base de BUC lorsque la seconde guerre mondiale embrase l'Europe. Au début du mois de novembre 1939, le Groupe II/I est transformé sur Bloch 152, ses Potez 63 lui sont alors retirés. Affecté à la Défense Aérienne du Territoire de Paris, sous les ordres du Groupement 21 rattaché à la Zone d'Opérations aériennes Nord, le II/I connaît une guerre ralentie jusqu'au 10 mai 1940.*

*Du 10 au 14 mai, 49 sorties de D.A.T. sont effectuées, au cours desquelles les premiers avions ennemis sont descendus. Les "Coqs" en abattent 9, mais leur commandant d'escadrille, le Capitaine COIRAL, disparaît. Il est remplacé par un officier de réserve plein d'allant: le Lieutenant RIDRAY. Le 2 juin 1940, le Groupe vient sur le terrain de Brétigny et participe à la défense de Paris.*

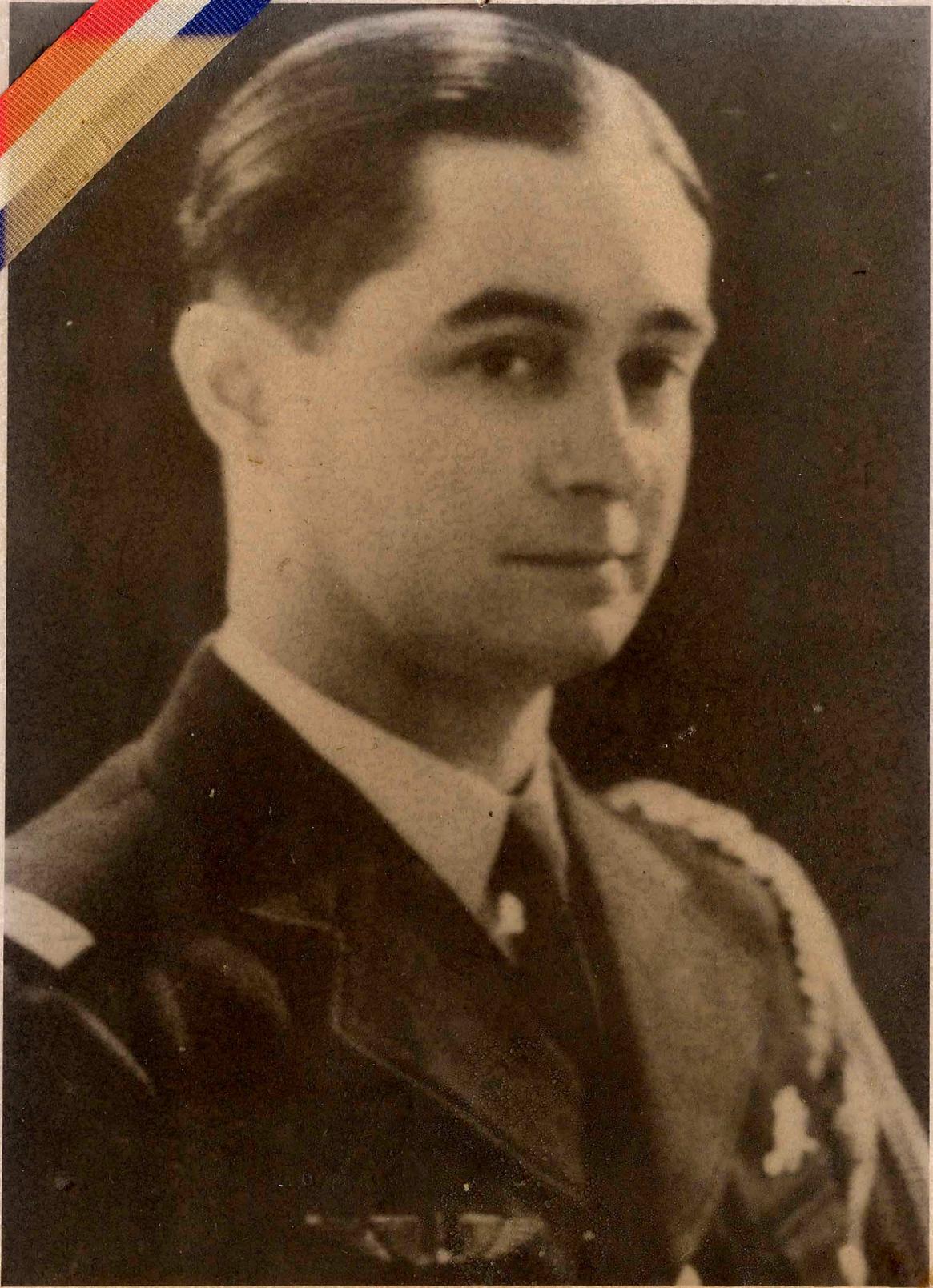


*Puis c'est la grande retraite de nos troupes. Du 10 au 17 juin, le II/I occupe successivement les terrains de la Perthé, Montbard, Clermont-Ferrand et enfin Valensole près de Manosque en Haute Provence, le 17 juin. Le 19 juin, il est question que le groupe rejoigne la Tunisie; mais le 22, l'ordre vient de rester en France. Le 24 juin, le II/I effectue une ultime mission de guerre en mitraillant une colonne allemande sur la route d'Hauterives à Romans sur Isère.*

*En application de la convention d'armistice, six Groupes de Chasse sont maintenus en activité, en métropole. Leur mission est de préserver l'intégralité du territoire français. Le II/I fait partie de ces six groupes. Il est affecté au sous secteur Sud Est (à l'Est du Rhône), relevant du Secteur de Défense Sud. A partir du 12 juillet 1940, il est installé sur le terrain du Luc (Var).*

*Après le débarquement des forces alliées au Maroc et en Algérie (nuit du 7 au 8 novembre 1942), la Wehrmacht envahit la zone Sud, le 11 novembre. Le 27, elle occupe brutalement et par surprise les bases sur lesquelles stationnent les groupes aériens. Le 28 novembre 1942, les Allemands imposent la dissolution immédiate de toutes les formations restées en métropole.*

*Durant leur courte guerre, les héritiers de la SPA 62 ont été dignes de leurs Aînés de 14-18. Ils totalisent 19 victoires homologuées et 4 probables. Leur action particulièrement efficace est récompensée par une citation à l'ordre de l'Armée Aérienne attribuée au Groupe II/I (ordre du 17 mai 1940).*



Capitaine Coiral Albert  
Commandant la S.P.A. 62.  
Mort au Champ d'Honneur  
le 14 Mai 1940



## 1949 – 1966

### Les premiers chasseurs à réaction

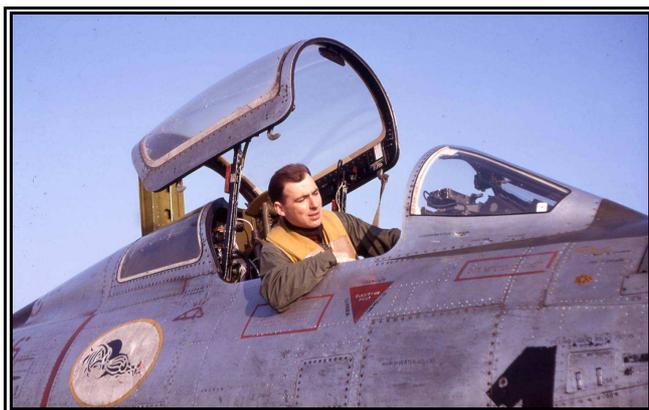
Mises en sommeil à la fin de l'année 1942, les traditions de la SPA 62 furent reprises le 1<sup>er</sup> octobre 1949 par la deuxième escadrille de l'Escadron de Chasse IV/II "Coq Gaulois" basé à Dijon Longvic. Equipé de Vampire MK 5, cet escadron n'eut qu'une existence éphémère et fut dissout le 1<sup>er</sup> avril 1950.



F 84 F du II/I " Morvan "

La 1<sup>ère</sup> Escadre de Chasse est recrée par décision du 1<sup>er</sup> avril 1952. L'Escadron de Chasse II/I est formé le 20 août 1952, sur la base de Reims. Il prend l'appellation de "Morvan". Constitué des escadrilles SPA 62 et SPA 94, il est équipé d'appareils américains Republic F 84 G. Un insigne réunissant les emblèmes des deux escadrilles (la mort qui fauche et le coq de combat) est homologué par le service historique de l'Armée de l'Air, le 26 janvier 1953, sous le numéro 531.

Après un court séjour en occupation à Lahr (Pays de Bade), du 20 août au 3 décembre 1952, la 1<sup>ère</sup> Escadre de Chasse s'installe, dès le 4 décembre, sur la base aérienne 113 de Saint Dizier, dans la Haute Marne. Les missions dévolues au II/I sont les missions de bombardement et d'appui feu.



Courant 1956, la 1<sup>ère</sup> Escadre de Chasse se met en place sur les terres israéliennes et participe à la campagne de Suez aux côtés de la 3<sup>ème</sup> Escadre de Chasse.

La Crise du canal de Suez, aussi connue sous le nom de Guerre de Suez, Campagne de Suez ou Opération Kadesh, est une guerre qui éclata en 1956 en territoire égyptien. Le conflit éclata entre l'Égypte et une alliance formée par le Royaume-Uni, la France et l'État d'Israël, suite à la nationalisation du Canal de Suez par l'Égypte. Cette alliance entre deux états européens et Israël répondait à des intérêts communs : les nations européennes avaient des intérêts économiques et commerciaux dans le Canal de Suez, et Israël avait besoin de l'ouverture du canal pour assurer son transport maritime.



Le canal de Suez ouvre en 1869. Il a été financé par la France et le gouvernement égyptien. Le Royaume-Uni racheta ensuite la part de l'Égypte dans le canal. À l'indépendance de l'Inde, le poids stratégique du canal change: il n'est plus le point de passage capital entre le Royaume-Uni et son Empire. En revanche, le canal devient un point de passage stratégique pour le pétrole.

Les origines de ce conflit remontent à 1952, lors du renversement de la monarchie de Farouk 1<sup>er</sup> par les officiers de l'armée égyptienne. Suite à ce renversement, le nouveau gouvernement abandonne les clauses de coopération avec les forces européennes et adopte une tendance nationaliste et autoritaire. Ce changement de position entraîne un conflit avec l'Europe et Israël à propos du Canal de Suez.

Au cours de 1956, le conflit s'accroît entre Israël et l'Égypte avec les raids menés par les terroristes égyptiens (fedayin) sur le territoire israélien. L'Égypte, dirigée par



*Gamal Abdel Nasser, bloque le Golfe d'Aqaba et ferme le canal de Suez aux navires israéliens. Dans un même temps, elle nationalise le canal, une voie commerciale vitale alors détenue à 44% par l'économie britannique.*

*Au cours des mois suivant la nationalisation du canal, un accord secret est signé entre la France, le Royaume-Uni et Israël à Sèvres. Chaque partie s'accorde pour qu'Israël s'engage contre l'Égypte, laissant le soin à la France et au Royaume-Uni d'intervenir ensuite en demandant aux deux belligérants de retirer ses troupes des rives du canal puis en menant une intervention franco-anglaise sur Port Saïd, connue depuis sous le nom d' « Opération Mousquetaire ».*

*Le 29 octobre, Israël envahit la Bande de Gaza et le Sinaï et atteint rapidement la zone du canal. Comme convenu lors de l'accord de Sèvres, le Royaume-Uni et la France proposent d'occuper la zone et de séparer les belligérants. Nasser, dont la décision de nationalisation du canal avait été accueillie avec enthousiasme par la population égyptienne, rejette la proposition et donne ainsi un prétexte aux forces européennes de s'allier à Israël pour reprendre le contrôle du canal et renverser le régime en place. Le 31 octobre, la France et le Royaume-Uni entament une vague de bombardements sur l'Égypte afin de forcer la réouverture du canal. L'offensive Franco britannique commence également le 29 Octobre, avec le largage de paras Français depuis des Nord-1500 "Noratlas" sur le Sinaï.*

*Le soir du 5 novembre, le troisième régiment de parachutistes est envoyé sur l'aéroport Al-Gamil, prend le contrôle de la zone et établit un point sécurisé afin d'assurer l'arrivée des renforts aériens. Au matin du 6 novembre, les 40e et 42e bataillons de commando des Royal Marines investissent les plages en utilisant les barges de débarquement de la Seconde Guerre mondiale. Leur assaut est soutenu par les salves des navires postés au large et causant d'énormes dommages aux batteries de défenses égyptiennes. La ville de Port Saïd est touchée par de nombreux incendies et connaît à cette occasion d'importants dégâts.*



*F 84 G du II/I en vol*

*Le 45e commando progresse dans les terres et marque une innovation dans le domaine militaire en faisant usage d'hélicoptères lors des assauts, cependant une partie d'entre eux est abattue par les batteries égyptiennes. Les combats urbains menés lors de cette opération voient les forces alliées freinées par des tireurs embusqués égyptiens.*

*Les habitants égyptiens, équipés d'armes automatiques et convaincus de l'arrivée de renforts russes, opposent une résistance aux forces européennes. Cependant, devant la rapidité de l'invasion et la suprématie aérienne des commandos, l'armée égyptienne se voit forcée de capituler. Les commandos prennent alors le contrôle du canal et se dirigent au sud vers Le Caire.*

*Sous la pression des Américains et des soviétiques, le cessez le feu fut déclaré le 7 Novembre 1956. Seul le nord du Canal aura finalement été prit par les troupes Françaises et Britanniques.*

*L'Assemblée Générale de l'ONU vote la résolution 377, prévoyant l'intervention de la FVNU (Force d'Urgence des Nations Unies) dont le but est de remplacer les forces Franco-britanniques à partir du 15 novembre afin de restaurer la paix.*

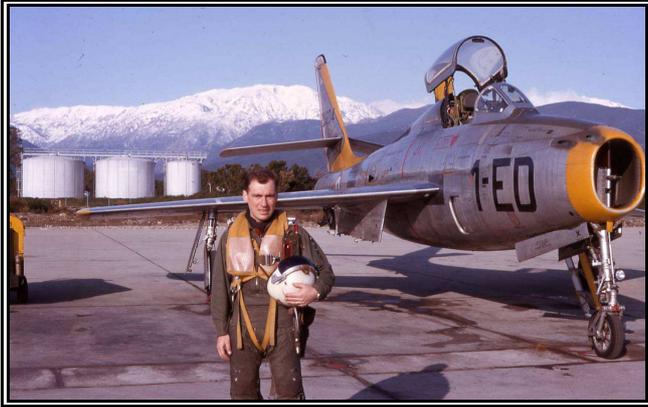


*Pilotes du II/I au briefing*

*Des F-84 de l'Armée de l'Air (première et troisième escadres notamment) prirent part aux opérations. Les missions consistaient à appuyer les troupes au sol et à bombarder les terrains d'aviation égyptiens. Ils détruisirent surtout des chars, ainsi que 18 Ilyouchine Il-28.*



*La France et l'Angleterre sont humiliées, et la preuve est faite que les pays d'Europe ne sont pas une grande puissance et que ni les Russes ni les Etats-Unis ne soutiennent l'Europe quand elle a une politique colonialiste dans le but de défendre des intérêts nationaux. La nation Egyptienne ressort triomphante de cette crise.*



*Pendant le premier semestre 1957, les F84 G du "Morvan" sont remplacés par des F84 f.*

*Le 28 février 1966, la première Escadre de Chasse est dissoute, ce qui entraîne par la même occasion, la disparition de l'Escadron de Chasse II/I "Morvan" et de ses deux escadrilles constitutives. Les glorieuses traditions de la SPA 62, sont une fois de plus, rendues au Service Historique de l'Armée de l'Air.*



## 1980 – 2011 Du Mirage F1 B au Mirage 2000 D



En avril 1981, soit un an après l'entrée en service du Mirage F1 dans l'armée de l'Air, l'Escadron de Chasse 03.005 "Comtat Venaissin" d'Orange, se voit attribuer par l'Etat Major, la charge de transformer les nouveaux pilotes sur ce type d'appareil. Voyant ses effectifs en personnel gonflés, il est alors décidé qu'une troisième escadrille prendra place aux côtés de l'ERC 571 "Tête de mort" et de la SPA 171 "Dragon". C'est la SPA 62 qui est choisie.

L'e 3/5 assurera les transformations jusqu'au 28 d'août 1988, date à partir de laquelle, c'est l'Escadron de Chasse 03.030 "Lorraine" de Reims qui sera chargé de cette mission. Lors de cette passation de responsabilité, les personnels du "Lorraine" se voient confier le fanion de la SPA 62. Les Mirages F1 B sont alors échangés contre des Mirage F1 C. Seuls subsistent quelques avions biplaces pour l'entraînement des jeunes pilotes.

Malheureusement, à la fin du mois d'août 1989, la SPA 62 est de nouveaux mise en sommeil.



Au milieu de l'année 1993, la décision est prise de dissoudre le niveau Escadre de Chasse sur toutes les bases de l'armée de l'air. Dans le même temps, les escadrons de chasse doivent passer à un format comprenant trois escadrilles. Il est alors demandé aux commandants d'unités de privilégier le côté historique et d'orienter leur choix sur des escadrilles ayant si possible, un passé commun avec celles déjà présentes dans les escadrons respectifs.



A l'Escadron de Chasse 01.003 "Navarre", les recherches sont axées sur une escadrille qui aurait côtoyé les SPA 95 et 153 pendant ou après la première guerre mondiale. Au final, c'est la SPA 62 qui remporte l'adhésion du plus grand nombre.



Le 23 juin 1995, la SPA 62 devient officiellement la troisième escadrille de l'Escadron de Chasse 01.003 "Navarre". C'est le Capitaine CVERQ qui se voit remettre le fanion de l'escadrille ainsi que ses glorieuses traditions.



*Les membres de la SPA 62 (équipages, mécaniciens, et autres) participent avec les autres personnels de l'Escadron de Chasse 01.003 "Navarre" aux différentes opérations extérieures:*

❖ *Opération Crécerelle / Salamandre (au dessus de la Bosnie Herzégovine) : Détachement de 4 Mirage 2000 D à Cervia (Italie) entre le 30 août 1995 et le 08 février 1996.*

❖ *Opération Trident (au dessus du Kosovo) : Détachement de Mirage 2000 D à Istrana (Italie) entre le 22 janvier 1999 et le 03 août 2001.*

❖ *Opération Héraclès (au dessus de l'Afghanistan) Détachement de Mirage 2000 D à Manas (Kirghizistan) entre le 25 février 2002 et le 11 août 2002.*

❖ *Opération Mamba (au dessus de la République Démocratique du Congo) : Détachement de Mirage 2000 D à Bunia (Congo) entre le 5 juin et le 09 septembre 2003.*

❖ *Opération Mamba – Artémis (au dessus de la République Démocratique du Congo) : Détachement de Mirage 2000 D à Bunia (Congo) entre le 5 juin et le 09 septembre 2003.*

❖ *Le 19 mars 2011, la France intervient militairement en Libye après le vote aux Nations Unies de la résolution 1973. Les premières missions décollent de Nancy puis quelques jours après les avions sont déployés sur la base de Solenzara. Le 18 avril 2011, les Mirage 2000D sont redéployés sur la base aérienne de Chania en Crète où ils opérèrent jusqu'au 31 octobre 2011, date à laquelle l'OTAN cessa les hostilités suite à la chute de la ville de Syrte*



*Mirage 2000 D et C 135 FR*

